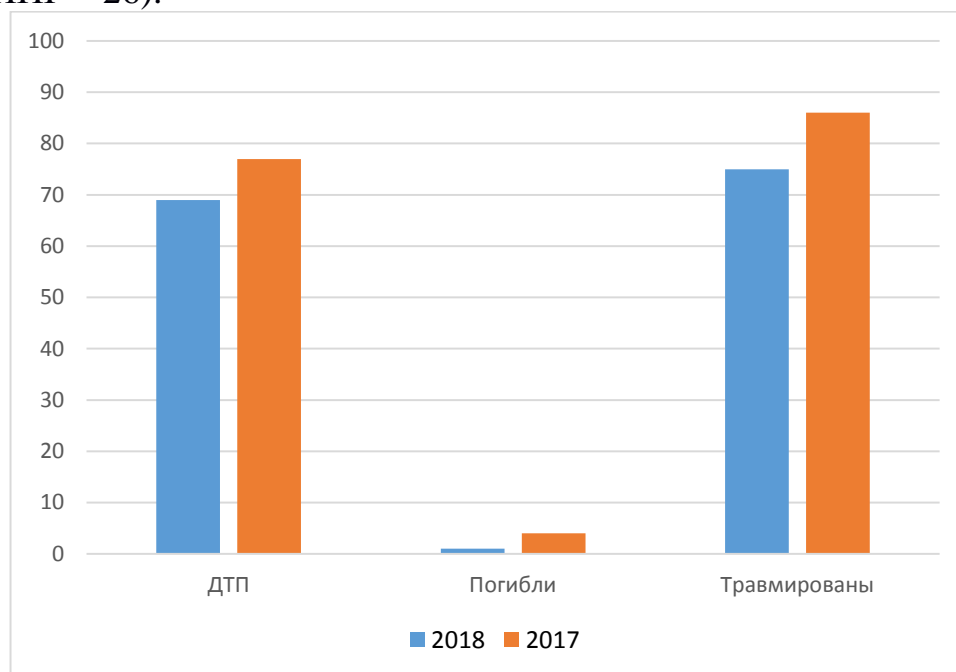


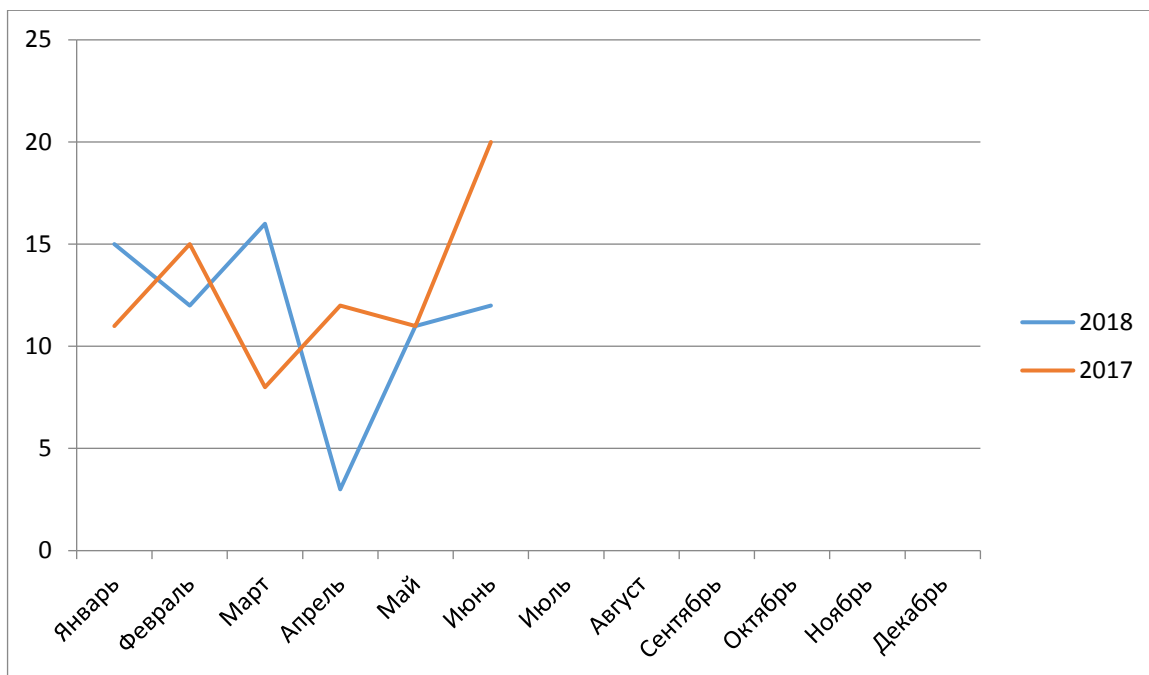
Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 6 месяцев 2018 года

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2018 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) снизилось. Так, на дорогах республики зарегистрировано 69 ДТП (АППГ – 77), в которых число несовершеннолетних получивших травмы уменьшилось на 12,8% (с 86 до 75) и один ребенок погиб (АППГ – 4). По неосторожности детей произошло 17 ДТП (АППГ – 26).

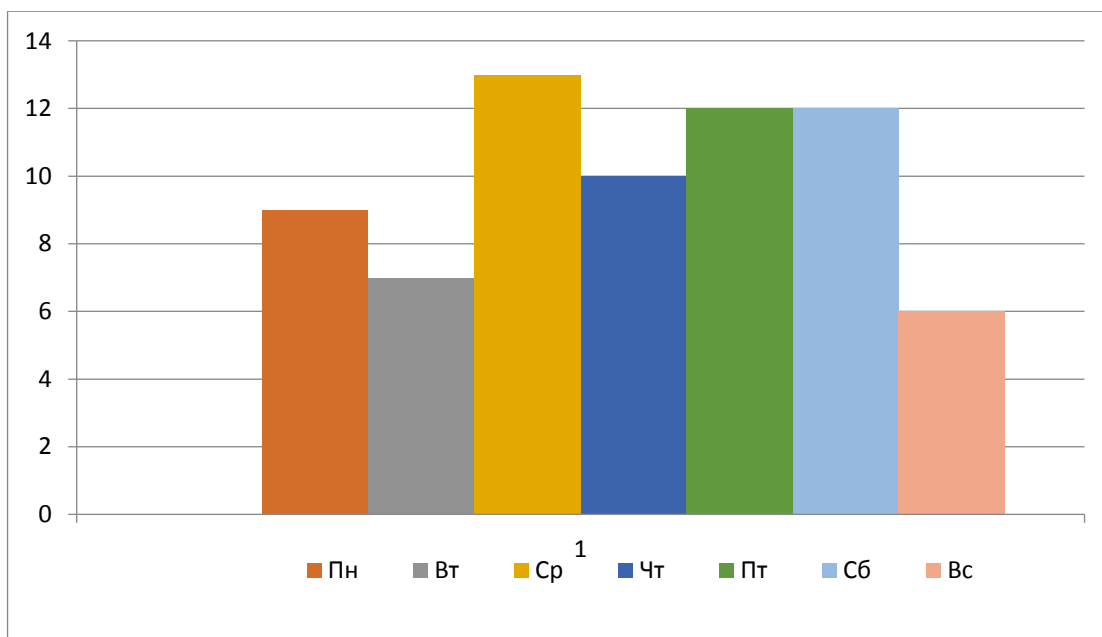


Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: **Сыктывкар** 30 (АППГ – 23), Инта 1 (АППГ – 0), Усинск 7 (АППГ – 1), Сосногорск 6 (АППГ – 4), Ижемский 1 (АППГ – 0).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 15 (21,7%), февраль 12 (17,4%), март 16 (23,2%), апрель 3 (4,3%), май 11 (15,9%), июнь 12 (17,4%).



Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в среду — 13 ДТП (18,8%), а также в пятницу и субботу – по 12 ДТП (17,4%), наименьшее число ДТП произошло в воскресенье 6 ДТП (8,7%).



ДТП по времени суток:



- 6:00-9:00 – 8 (11,6%);
- 9:00-12:00 – 7 (10,1%);
- 12:00-15:00 – 14 (20,3%);
- 15:00-18:00 – 22 (31,9%);
- 18:00-21:00 – 13 (18,8%);
- 21:00-24:00 – 3 (4,3%);
- 00:00-3:00 – 2 (2,9%).

В светлое время суток произошло 45 ДТП, в темное время 24.

Распределение пострадавших по возрастным категориям:

- до 2-х лет: 5 (6,6%) детей.
- от 3 до 6 лет: 16 (21%) несовершеннолетних.
- от 7 до 10 лет: 34 (44,7%) несовершеннолетних.
- от 11 до 15 лет: 21 (27,6%) несовершеннолетних.

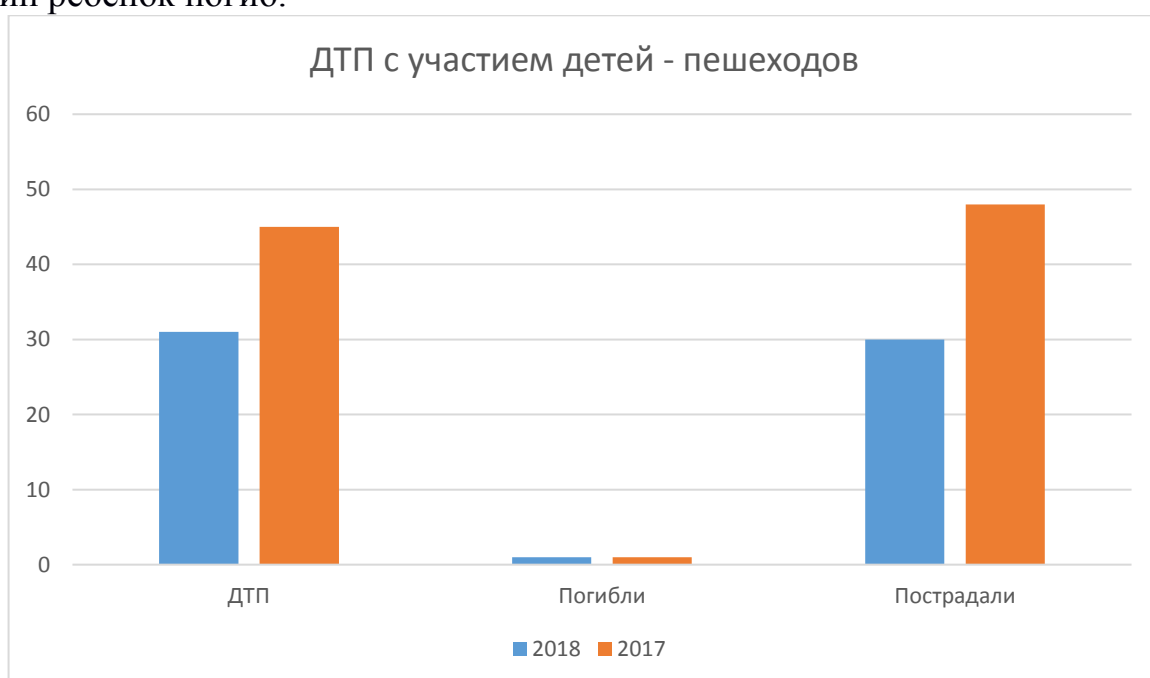
Таким образом, наибольший процент пострадавших – это дети в возрасте от 7 до 10 лет.

Из 76 пострадавших детей – 47 мальчиков и 29 девочек.

Распределение пострадавших несовершеннолетних по категориям участников дорожного движения: 32 пешехода (из них 1 погиб), 35 пассажиров, 7 велосипедистов, 1 водитель mopеда и 1 иной участник дорожного движения.



В 31 зарегистрированном ДТП (44,9% от общего числа ДТП) (АППГ-45) с участием детей – пешеходов, 31 несовершеннолетний получил травмы и один ребенок погиб.



Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах. 9 детей – пешеходов в момент ДТП находились в сопровождении взрослых.

Распределение детей - пешеходов по возрастным категориям:

Время	Кол.детей	Процент
0 –2 года	0	0
3 – 6 лет	7	21,9%
7 – 10 лет	15	46,9%
11 – 15 лет	10	31,3%

ДТП по времени суток:

Время	Кол.детей	Процент
6:00 – 9:00	4	12,9%
9:00 – 12:00	2	6,5%
12:00 – 15:00	8	25,8%
15:00 – 18:00	12	38,7%
18:00 – 21:00	4	12,9%
21:00 – 24:00	1	3,2%

На пешеходных переходах пострадали 11 детей (34,4%), из них 3 были в сопровождении родителей, из которых один ребенок погиб (все в г. Сыктывкаре).

По собственной неосторожности пострадали 13 несовершеннолетних пешеходов (40,6%) из них 5 были в сопровождении взрослых (гг. Сыктывкар, Ухта, Печора, Удорский район).

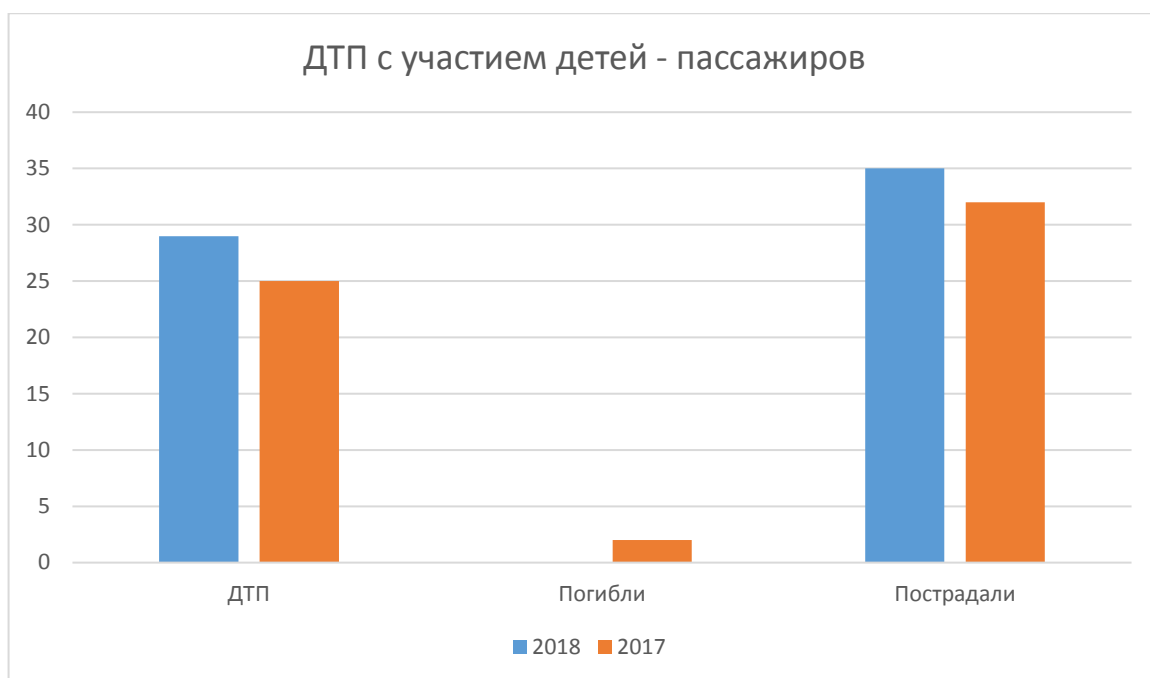
Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 2;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 5 ребенок (1 в сопровождении взрослого);
- выход на проезжую часть из-за препятствия – 2;
- перед близко идущим ТС – 1 (1 ребенок в сопровождении взрослого);
- на красный сигнал светофора – 2 (1 в сопровождении матери – погиб);
- игра на проезжей части – 0;
- нарушение ПДД пешеходом при перемещении по обочине, краю ПЧ – 1 (без сопровождения взрослых).

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 12 (37,5%) несовершеннолетних – пешеходов. В темное время суток пострадали 8 (25%) несовершеннолетних пешеходов из них световозвращающие элементы были у 3 детей.

15 из 31 ДТП произошли по маршруту «Дом – Школа – Дом».

В 29 ДТП (42% от общего числа ДТП) (АППГ – 25) пострадали 35 несовершеннолетних пассажиров.



Из 35 несовершеннолетних пассажиров 21 (60%) – перевозился с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности.

Распределение ДУС:

Вид УУ	Кол.детей	Процент
Автолюлька	1	4,8%
Автокресло	10	47,6%
Ремень безопасности	10	47,6%

Один ребенок в момент ДТП находился на руках матери, один в автокресле установленном с нарушениями и один являлся пассажиром мотоцикла. 29 несовершеннолетних в момент ДТП находились на заднем пассажирском сидении, 5 на переднем.

19 пострадавших получили травмы вне населенного пункта, в населенном пункте в ДТП пострадали 16 несовершеннолетних.

Распределение ДТП по категориям дорог:

Значение дороги	Кол. ДТП	Процент
Федеральная	1	3,4%
Региональная или местная	13	44,8%
Муниципальная	15	51,7%

В 14 ДТП (48,3%) дети находились в ТС виновника, а в 17 ДТП (58,6%) в автомашине иностранного производства.

В 7 ДТП (10,1% от общего числа ДТП) (АППГ – 5) в качестве водителя велосипеда пострадали 7 несовершеннолетних.

По собственной неосторожности пострадали 3 детей (гг. **Сыктывкар**, Сосногорск, Княжпогостский район).

Причины ДТП по неосторожности детей:

- Нарушение п. 24.3 ПДД РФ – 2.
- Нарушение п. 24.6 ПДД РФ – 1.

В 1 ДТП (1,4% от общего числа ДТП) (АППГ – 2) пострадал 1 несовершеннолетний водитель мопеда (г. Сосногорск).

В 1 ДТП (1,4% от общего числа ДТП) (АППГ – 0) пострадал 1 несовершеннолетний в качестве иного участника дорожного движения (Усть-Цилемский район).

Таким образом, за шесть месяцев 2018 года по неосторожности детей произошло 17 ДТП (24,6%) (АППГ – 25). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП, где усматривается вина несовершеннолетних, сократилось.

Стаж водителей (виновников) ДТП с участием несовершеннолетних:

Стаж	Кол.водителей	Процент
0 до 5 лет	7	10,1%
От 5 до 10 лет	20	29%
От 10 до 15 лет	13	18,8%
Более 15 лет	25	36,2%

*3-ое водителей скрылись с места ДТП, 1 ДТП произошло с участием водителя, не имеющего водительского удостоверения.

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения зарегистрировано 5 ДТП (гг. Сыктывкар – 2, Ухта, Усинск и Усть – Цилемский район).